



Pour le chantier « coque du bateau », voir le blog de Motiv'action : <https://theboatersblog.wordpress.com/2017/01/16/le-bateau-atelier/>

Pour le chantier d'Auvers

Les bénévoles sont toujours très motivés et ingénieux pour éviter les dépenses inutiles, en utilisant leur contacts pour des dons, ou des matériaux de récupération trouvés chez eux. Des spécialisations (ou des vocations ?) qui se créent peu à peu.



Comme prévu, l'essentiel du mois de Mai a été consacré aux portes des faces avant et arrière, qui ne sont pas identiques. Ce sont des applications typiques de menuiserie, cadres avec rainure des montants, assemblage par languettes et chevillage final.

La partie basse des portes est pleine, la partie haute est une fenêtre. Pour les carreaux de fenêtres, nous avons choisi du plastique polycarbonate (merci Dominique !), plutôt que du verre, dangereux en cas de casse, et vulnérable au vandalisme.

La taille des carreaux en polycarbonate est

fastidieuse : Avec une scie sauteuse à lame fine, le plastique se ressoude au fur et à mesure car la lame chauffe. Nous avons alors testé une nouvelle méthode qui n'a pas été concluante du tout ! : Scie sauteuse + réducteur de vitesse + refroidissement à l'eau ! Finalement, nous sommes revenus à la bonne vieille méthode : Scie à métaux à main et huile de coude !



L'entreprise « Monti » sollicitée par Gérard, a accepté de fournir gratuitement la peinture pour les côtés de la cabine.

L'échantillonnage de couleur est mauvais, car basé sur un document papier avec des cartouches d'impression à moitié vides ! Il faudra mélanger les pots pour obtenir des teintes conformes à la maquette du Botin 1 de la maison Daubigny

Pendant ce temps, Hervé et Frédéric, nos deux spécialistes « peinture et induction » ont préparé le mélange huile de lin + goudron de Norvège (Méthode Sequana) pour protéger l'intérieur de la cabine. Ce mélange n'est possible qu'à chaud, sur un réchaud apporté pour l'occasion par Philippe. ☺☺☺

Vendredi 26 mai, relache ! Prochaine date : le 2 juin 2017

